



Aide-conducteur(trice) de ligne de fabrication (Production)

PRODUCTION

FABRICATION

En quelques mots

L'Aide-conducteur(trice) de ligne de fabrication en production intervient soit dans la production de pâte à papier, soit dans la transformation de pâte en feuille de papier. Il pilote une installation constituant un sous-ensemble d'une ligne de production complexe et correspondant à une des phases du process papetier.

Autres appellations

Aide-conducteur d'installation de production de pâte à papier ou de papier



Environnement de travail

L'Aide-conducteur de process papetier travaille en équipes qui se relaient en continu. Il doit maîtriser parfaitement la partie du process dont il a la charge.



Comment accéder à ce métier ?

Avec un niveau Bac scientifique ou Bac pro, il est possible de se lancer sur la ligne ! Il existe un Bac pro spécifique au métier : le Bac pro PCEPC : Procédés de la Chimie, Eau et des Papiers Cartons. Mais un autre diplôme industriel peut convenir, avec une formation complémentaire proposée par l'entreprise pour accéder à l'emploi. Le CQP d'Aide – conducteur / Opérateur(trice) Machine à Papier constitue également un moyen d'y accéder, en alternance.

Perspectives professionnelles

Expert d'une phase du procédé papetier (désencrage, séchage, couchage, bobinage...), l'Aide-conducteur est susceptible d'évoluer vers la conduite d'autres types d'équipements, correspondant à d'autres phases du process et à terme vers le métier de conducteur de ligne.



Ils parlent de leur métier

“ Après un Bac pro Industries des pâtes, papiers et cartons en apprentissage, j'ai tout de suite été embauchée comme remplaçante, puis j'ai appris le métier de bobineuse. Quelques années plus tard, j'ai souhaité travailler sur la machine à papier et on m'a proposée le poste d'aide-sècheuse. Aujourd'hui, je me forme au métier de sècheuse. J'ai une formation théorique en salle et sur simulateur, et une formation pratique au poste avec mon tuteur. C'est un métier où l'on apprend tous les jours : ça bouge ! Tendance d'évolution du métier Le métier suit les progrès technologiques : conduite à distance, circuits de vapeur de plus en plus complexes, régulation et capteurs de plus en plus nombreux. La salle de conduite devient une véritable salle de pilotage via ses écrans de contrôle.

”