



# Conducteur(trice) de ligne fabrication (Production)

PRODUCTION

FABRICATION

## En quelques mots

Le conducteur de ligne de fabrication en Production intervient soit dans la production de pâte à papier, soit dans la transformation de pâte en feuille de papier. Il pilote des installations assemblées en ligne pouvant atteindre 160 mètres de long et atteindre une vitesse de 120 Km/heure. Le conducteur coordonne les opérations de cette machine en gérant sur écrans de nombreux paramètres interdépendants et en s'appuyant sur des aides- conducteurs, en charge de piloter chacun un sous-ensemble de la ligne.

## Autres appellations

*Conducteur de Machine à Papier, Conducteur d'installations de production de pâte à papier.*



## Environnement de travail

Le conducteur de ligne de fabrication en Production travaille en équipes qui se relaient en continu. C'est l'interlocuteur privilégié concernant sa ligne de production: il est en lien avec les ateliers et avec les équipes de maintenance. C'est un métier d'une grande expertise qui demande beaucoup de concentration et une excellente réactivité : tout problème doit être résorbé en quelques minutes seulement.



## Comment accéder à ce métier ?

Il est possible d'accéder à ce métier avec un diplôme de niveau Bac + 2. Le BTS Pilotages des Procédés PP est le plus adapté. Un jeune diplômé doit d'abord acquérir de l'expérience en tant qu'opérateur de fabrication de papier pour devenir conducteur de machine à papier. Le métier est également accessible avec un Bac pro (Bac Pro Pilotage de Ligne de Productin PLP, ou Bac Pro Procédés Chimiques de l'Eau et des Papiers Cartons PCEPC) grâce à de l'expérience et à une formation professionnelle continue. Il est également possible d'y accéder en alternance avec le CQP Conducteur de Machine à Papier.

## Perspectives professionnelles

Expert du procédé papetier, le conducteur peut envisager des responsabilités managériales au sein de l'usine (contremaître, responsable de production) ou s'orienter vers d'autres métiers du secteur : technicien de maintenance, technicien méthodes.



## Ils parlent de leur métier

“ J'ai passé un BTS en Industries papetières, en alternance. Quand je suis arrivé dans ce milieu, ça a été le déclic : j'arrivais à mettre en pratique ce que j'apprenais. Aujourd'hui, en huit heures de travail, je produis entre 280 et 300 tonnes de papier! J'ai un rôle de coordinateur technique. Je dois être très vigilant car la machine est très complexe. Tous les jours sont différents, c'est du travail à l'usine mais ce n'est pas du travail routinier. Je suis très fier de savoir faire tourner cette machine ! Tendence d'évolution du métier : Dans le cadre des plans d'amélioration et de fiabilisation des procédés de l'industrie, le conducteur, expert de la conduite par définition, est la ressource technique essentielle. Il doit de plus en plus intégrer des fonctions managériales : produire n'est plus son seul objectif, il est impliqué dans l'organisation et la supervision de la ligne de fabrication.

”